

PC 3000 BANCO PRESSURIZZAZIONE FUSOLIERE



Descrizione

Il banco PC 3000 ha la funzione di gestire le prove di pressurizzazione delle fusoliere dei velivoli a grande volume.

Una volta programmato gestisce l'andamento della prova registrando su carta i valori di pressione e portata raggiunti sia durante le fasi di pressurizzazione che durante le fasi di mantenimento.

L'aria di alimentazione può essere prelevata dalla rete di distribuzione dell'aria compressa di stabilimento o in alternativa da un gruppo di generazione autonomo dotato di gruppo di raffreddamento ed essiccamento.

Il banco, del tipo mobile, adatto al traino a bassa velocità con veicoli da rimorchio è completo di:

- ruote sterzanti;
- barra di traino;
- freno di stazionamento;
- golfari di sollevamento;
- carenatura in acciaio con pannelli di ispezione e manutenzione asportabili;
- consolle di controllo e comando completa di:
- spie di segnalazione apparecchiature in funzione o in allarme.

Caratteristiche

- | | |
|------------------------------|----------------|
| - Fluido utilizzato: | aria compressa |
| - Portata max totale: | 200 lb/min |
| - Pressione max esercizio: | 14.5 psi |
| - Temperatura max esercizio: | 40 °C |
| - Dimensioni di ingombro: | |
| - Lunghezza: | 2750 mm |
| - Larghezza: | 1450 mm |
| - Altezza: | 1460 mm |
| - Passo: | 1740 mm |
| - Carreggiata ant/post.: | 1420 mm |
| - Peso: | 700 Kg |
| - Velocità max al traino: | 30 Km/h |
| - Rumorosità: | ≤ 80 dB(A) |
| - Alimentazione elettrica: | 220 V 50 Hz |

Dotazioni

- Tubazioni flessibili di collegamento alle utenze;
- Carrello di contenimento tubazioni.
- programmatore regolatore;
- registratore a carta per la certificazione delle prove;
- strumentazioni analogiche e digitali per la rilevazione dei parametri di lavoro

Impieghi

- Prove di pressurizzazione velivoli