

PN: 930995-A
CENTRALINA IDRAULICA PER MODULI GTO



Descrizione

Centralina idraulica per prove di flussaggio e tenuta e inertizzazione di collaudo intermedio dei moduli GTO montati a bordo dei veicoli ferroviari.

Struttura in carpenteria metallica, mobile su ruote pivotanti, dotata di:

- pannelli rimovibili per l'accesso alla componentistica
- rastrelliera per alloggiamento bombola di azoto
- impiantistica idraulica in acciaio inox comprendente:
 - circuito di rigenerazione acqua deionizzata per il mantenimento dei valori di resistività richiesti dalle prove
 - circuito di pressurizzazione
 - circuito di svuotamento e inertizzazione modulo.

Consolle di controllo e comando completa di:

- strumentazione di misura e controllo costituita da misuratori di resistività, visualizzatori di pressione e portata, asamento per la misura della portata rigenerata.
- presa per collegamento a postazione remota di rilevazione e registrazione dati.

Caratteristiche

Dimensioni di ingombro

Lunghezza:	800 mm
Larghezza:	1000 mm
Altezza:	2000 mm
Peso:	200 kg
Fluidi di lavoro:	acqua deionizzata;
Capacità serbatoio:	30 l
Portata:	20 l/min
Pressione di prova	4 bar
Alimentazione elettrica:	380 V + N + T
Alimentazione pneumatica:	6 bar

Dotazioni

- tubazioni flessibili ϕ 1/2" di mandata e ritorno all'utenza complete di attacchi di estremità
- cavo di collegamento a sistema di rilevazione e registrazione dati